

日本一 WIDE!

The widest in Japan

New

KIWAMI 極美

未来は、もっと美くなる。

BEAUTY

特許6件
出願中

KIWAMIなら
人気のSUVも
ミニバンも
心地よく洗車できる!

日本 No.1の機械間口

2600w

■ワイド化による寸法

| | 従来 内幅2400mm | 極美 内幅2600mm |
|---------------------|-------------|-------------|
| 軽自動車 (車幅約1500mm) | 450mm | 550mm |
| 普通車 (車幅約1700mm) | 350mm | 450mm |
| 大型車 (車幅約1900mm) | 250mm | 350mm |

High Pressure Jet Mode

ノズル高圧ジェット洗浄

Soft Brushing Mode

ソフトブラシ洗浄

業界初! HYBRID

New

「ノーブラシ洗車機がある店舗を利用したいと思いませんか？」の問いに対して

「利用したいと思う」と回答したドライバー

55.8%

※アンケート対象店舗（調査アータリ）（2021年9月実施）

だから HYBRID

ノースサイドボディコーティング剤

はじめませんか?

Genuine Real body glass
本物のボディガラスコーティング

完全造膜型常温硬化ガラス

Super Glass Coating

スーパーガラスコーティング

ガラス被膜
形成率
99%

スーパーガラス被膜

最高級品

<プレミアム>

※1 静電気軽減
油脂0%の威力!

<スタガード>

標準品

- 塗膜の劣化を防ぐ
最強の紫外線防止
- 業界屈指の防汚性
- 驚愕の防錆力
- 美しい顔色車も
ムラなく施工
- ヘッドライト・エアロパーツも
施工できます!

- 鉛・クロム・フリー
人や環境にやさしい
- 一度の施工で
耐久性は5年
(※施工環境による)
- 燃えにくい不燃性
- 優れた耐薬品性
酸・アルカリ・油・洗剤に耐えます
- 耐熱温度は980℃
エンジンやマフラーにも!

作業工程はカンタンでも
無限大の高性能!

第三者公認機関の各種検査済み

特別な技術/設備は不要

※1 油脂0%の威力とは…

油膜（石油系樹脂）を含まない硬質ガラスを
主成分とした唯一のボディコーティングで
耐酸性/耐汚染性に特化した製品です。
窓ガラスと同じ疎水/撥水性で、ボディに
付着した汚れはコーティング層にのっ
ただけ…だからメンテナンスが楽!

参考資料として…

油膜（石油系樹脂）が主成分の
ボディコーティングの多くは
水を強く撥水性ですが、持続性は
どれも長くても半年程度です。
また、油膜は汚れを吸着するとい
う性質で、汚れが落ちにくく
ボディはくすみ、水アカ!
なりメンテナンスが大変!

再施工不要!

他社のコーティングとは違い
8ヶ月～1年ごとのメンテナンスと
称した「再施工」は必要ありません。

メンテナンスは洗車だけ!

カーシャンプー洗車美人がおすすめ!

汚れを分解して落とす!

スパートレール

SUPERTORERU

洗車感覚で衝撃の仕上がり!

分解して落とす!

- ボディの水アカ
- アルミホイールのブレーキダスト(鉄粉汚れ)
- フロントガラスのキラキラ油膜
- ヘッドライトの黄ばみ
- タールピッチ
- 鳥のフン・虫の死骸
- 黄砂・花粉
- スキマの汚れ 等

スパートレールは

- モンが残らない
- ツヤがひかない
- ムラにならない
- 乾いてもOK!
- 人や環境に優しい!



00047 300ml

WAX・撥水剤コート剤、
ポリマー系ガラスコーティング剤を一撃に分解!

Super Glass Coating
メンテナンスは月に1度の

PERFECT SHAMPOO

洗車美人

フロントガラスにも付着する天敵
油膜・雨染み防止はこれで決まり

いつまでも美しいままで…

ワンランク上の輝き!

全塗装色対応 00034 500ml

※500ml・2,000ml入りもあります

日常はすう〜っと水洗いだけでパーフェクト!