

**SP AIR SP-390DX** 1インチ 25.4mm

業界軽量 クラス7.1kg  
最大トルク1450Nm

ドライブ 25.4 | ボルト 38 | 日本製



25.4mm角/ピンロック式 リチイナーリング付き | オイルバス式 | タイヤ式4段階レギュレーター

最大トルク: 1450Nm  
全長: 498mm  
質量: 7.1kg  
空気消費量: 1.82m<sup>3</sup>(normal)/min  
騒音値: 95/(106)dBA  
振動値 a/k: 16.3/2.1m/s<sup>2</sup>  
使用コンプレッサー: 7.5kW  
使用ホース内径: 9.5mm

**株式会社サンコー SA-380TGL** 1インチ 25.4mm

超軽量大型用1"インパクトレンチ  
ツインハンマー方式 **7.5Kgとトップクラスの超軽量型**

4段階レギュレーター  
本体重量 7.5kg



差込角: 25.4mm  
ボルト能力: 38mm  
最大トルク: 1,850N・m  
無負荷回転数: 4,300rpm  
本体重量: 7.5kg  
全長: 520mm  
空気消費量: 1,280L/min  
インレット径: 3/8PT

**SHINANO INC. SI-3850GL** 1インチ 25.4mm

差込角: 25.4mm | ツインハンマー

●左右4段階回転調整可能



【差込角】: 25.4mm 角  
【能力ボルト径】: 38mm  
【最高トルク】: 1,470Nm  
【全長】: 498mm  
【質量】: 7.9kg  
【空気消費量】: 1.82m<sup>3</sup>(normal)/min  
【騒音値】: 95/(106)dBA  
【振動値 a/k】: 16.3/2.1m/s<sup>2</sup>  
【使用コンプレッサー】: 7.5kW  
【使用ホース内径】: 9.5mm

**株式会社サンコー SA-3800GL** 1インチ 25.4mm

大型用1"インパクトレンチ  
ピストンハンマー方式 **8.9Kgの軽量型**

左右切替一体型3段階レギュレーター  
アングル型ホースジョイント



差込角: 25.4mm  
ボルト能力: 38mm  
最大トルク: 2,000N・m  
無負荷回転数: 4,300rpm  
本体重量: 8.9kg  
全長: 490mm  
空気消費量: 1,260L/min  
インレット径: 1/2PT

**大・中型トラックのホイールナットのトルク管理に**

NichEi 歯付マーカースプレー 線引き屋  
ISOホイールナット用 i-マーカー 1000

クッキリとしたラインで  
ナットの緩みの有無を目視でチェック出来る

↓  
日常点検時に!  
タイヤ交換時に!  
定期点検  
車検整備時に!

IMS001 専用マーカー消しスプレー

12本1箱 300ml 6本1箱

型式	色
IM10W6	白
IM10B6	青
IM10R6	赤
IM10Y6	黄

**TOHNICHI**

大型車ホイールナット締付け用トルクレンチ

- 大型トラック・バス・トラクタ等のホイールナット締付けを「一人で・楽に・正確に・安価で」を実現
- 動力源(電気・エア)不要、従来の大型トルクレンチの約1/3の手力で締付け完了

左右ネジ ISO, JIS WタイヤOK  
1人で大・中型トラックのホイールナット締め付け可能

TW1000N2 400~1000Nm  
TW750N2 350~750Nm



**T4MN200-Z・T3MN50-Z トルクレンチ**

ホイールナット・ボルトに!!

共通車

※樹脂ケースは付属しません

他社にはない 独自開発! 見やすい表示部

オイルドレンに!!

T4MN200-Z  
T3MN50-Z



**TOHNICHI**

左右ねじに対応する上下角ドライブ付トルクレンチ。  
[全長 489mm]

上下角ドライブ付。  
1本のトルクレンチで右ねじ、左ねじが締められます。  
設定したトルクに達するとトルクが作動し、軽くきれいなシングル音で締付け完了を感知できます。  
頭部ラチェットは24枚刻み、15度の振り幅で狭い場所での締付けに威力を発揮します。  
トルクの変更は目盛によって容易に行えます。  
大型車のホイールナット締付けにはDQLE1000N2またはDQLE750N2が適しております。  
DQL/DQLE2シリーズは2022/1からISO6789:2017に対応。

DQL200N4 40~200Nm



**KTC ホイルナットソケットセット BP49-17G -19G -21G**

樹脂ガード付き  
インパクトOK  
17mm, 19mm, 21mm 差込角12.7mm



**KOKEN ホイルナットソケット 14145PM.110-17 -19 -21**

樹脂ガード付き  
インパクトOK  
17mm, 19mm, 21mm 差込角12.7mm



**KOTO WCR-130**  
ホイールセンターロケット

- 大型トラックのISOホイール採用によって難しくなったホイールのセンター出しが簡単に行えます。
- ホイール装着時のハブボルト損傷防止に!
- 表面には研磨処理を施しており、スムーズに装着することができます。
- WCR-130を装着する事でボルトとホイール穴の差が無くなるので簡単に中心が出ます。



**KOTO ATO-42**  
エアーツールオイル

エア入口よりATO-42を5cc~15cc位入れて、空廻しをして下さい。  
エア入口よりオイルが飛びますので、ダンボール箱などで防いで空廻しして下さい。

600ml

